

DIESELANSAUGUNG PHASENDETEKTOR

SODEREL



Bereits 40 Jahre in Ihrem Dienst



Dieselansaugung

Allgemeiner Grundsatz

Nach der Kraftstoffbefüllung werden die Dieselfahrzeuge angesaugt, um am Ende der Montagelinie angelassen werden zu können.

In der Regel sind die benutzten Grundsätze auf einer Dieselansaugmaschine die Evakuierung oder der Unterdruck des zu füllenden Kreislaufes.

Die Ansaugung des Kreislaufes wird für gültig erklärt, wenn eine Menge Flüssigkeit in einer Falle erhalten wird. Diese Ansaugung kann sehr lang sein, zu verwirklichen.

Eine Lösung, um die Zykluszeit zu vermindern, besteht darin, ein Phasendetektor zu benutzen, der die Ansaugung stoppt, sobald die Flüssigkeit in dem Verbinder ankommt. Die Ansaugungszeit ist für jedes Fahrzeug optimisiert und die möglichen Abweichungen werden berücksichtigt.

Der Dieselansaugungsverbinder SODEREL

Die Integration eines elektronischen Phasendetektors im Dieselansaugungsverbinder erlaubt, den Durchfluss des Dieselöls im Verbinder festzustellen, um die Ansaugungsdauer zu optimieren.

. Die Vorteile

- Stopp der Ansaugung, sobald die Flüssigkeit vom Emulsionszustand zum flüssigen Zustand übergegangen ist
- Minimierte Ansaugungsdauer
- Garantie der Ansaugung
- Kein Dieselölverlust

. Zusammensetzung des Verbinders

Der Verbinder setzt sich zusammen aus :

- einem Phasendetektor
- einem Filter
- einer Schnellkupplung industriellen Typs

